

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

English version starts on page 9.

Voici les règles applicables au Grand Rallye Électrique 2022 organisé par La fondation Québécoise d'éducation en Sécurité routière (FQESR) (« **Organisateur** ») qui se déroulera du 19 au 23 septembre 2022 où 12 équipages, pilote accompagné de leur copilote, vont parcourir environ 3 000 km en 5 Étapes d'une journée chacune.

L'objectif principal du rallye consiste à parcourir les Étapes du rallye avec la plus faible consommation d'énergie (kWh/km) tout en ne dépassant pas un temps cible pour parcourir chaque Étape. Des pénalités pourront être attribuées à un participant selon les modalités prévues au présent règlement (« **Règles** »).

Définitions

Pour alléger la lecture des Règles, le masculin comprend le féminin et les termes ci-après ont le sens suivant :

« **Compteurs** » désigne l'écran ou les écrans affichant l'odomètre et l'information de consommation de l'étape en cours. Aux fins du rallye, cet écran comprend l'affichage de l'heure et des minutes permettant de corroborer ces informations avec le **Système de suivi**.

« **Déconnecté** » désigne une période de plus de 5 min durant laquelle le **système de suivi** n'a pas été en position et le concurrent ne l'a pas remis en place malgré les alertes du système.

« **Départ** » désigne le point débutant une étape. Bien que chaque Équipe puisse choisir son heure de départ (dans la période définie), tous les Équipages de l'Équipe doivent prendre le départ à la même heure (excepté à Barrie). Un écart minimum de 15 min sera appliqué entre le départ de 2 Équipes.

« **Équipage** » désigne un des 3 véhicules composant une équipe et ses occupants.

« **Équipe** » désigne un ensemble de 3 véhicules leurs occupants concourant pour la même équipe (les équipes sont formées par l'Organisateur du Grand Rallye électrique).

« **Étape** » désigne le trajet à parcourir entre un point de départ et un point d'arrivée en passant par un ou des points de contrôle.

« **Heure cible** » désigne l'heure cible d'arrivée à la fin d'une Étape. L'Heure cible est établie avant le départ d'une Étape en fonction de l'heure de départ choisi par l'Équipe et du temps de parcours cible établi par l'Organisateur qui est le même pour chacun des Participants à une Étape donnée.

« **Modèle** » désigne les véhicules utilisés par un Équipage de chaque Équipe

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022 RÈGLEMENTS / RULES

« **Participant** » désigne le pilote et le copilote d'un Équipage et il est généralement désigné par le terme « **Équipage** ».

« **Pénalité** » désigne le total des Pénalités de retard et des Pénalités de consigne. Les Pénalités sont cumulatives.

« **Pénalité de consigne** » désigne toute pénalité prévue dans les Règles qui n'est pas une Pénalité de retard.

« **Pénalité de retard** » est calculé comme suit : pourcentage du Score brut par minute de retard par rapport à l'Heure cible selon le rapport suivant. Pénalité % = (Nombre de min de retard) / (Cons. RC de l'équipage * (Moyenne des Cons. RC des équipages participants))

« **Point de contrôle** » désigne un endroit déterminé précis où les participants doivent passer pour valider le parcours d'une Étape. Il y a trois types de Point de contrôle : obligatoire, mystère et d'Étape.

« **Score brut** » désigne le score représentant le rapport entre la consommation théorique du modèle et la consommation d'énergie réelle sur une Étape calculé comme suit :

$$\text{Score brut} = (\text{Cons. RC}) / (\text{kWh/km total})$$

Cons. RC : Consommation théorique du modèle de l'équipage selon Ressources naturelles Canada en combinant 20% Ville et 80 % Route (en kWh/100 km)

kWh : énergie consommée entre le point de départ et celui d'arrivée d'une étape mesuré par le **système de suivi** (en kWh)

km total : Distance parcourue selon l'odomètre entre le point de départ et celui d'arrivée d'une étape mesuré par le **système de suivi** (en km)

« **Score net** » désigne le Score brut plus toute Pénalité.

« **Système de suivi** » désigne le boîtier électronique installé par l'Organisateur dans chaque véhicule prenant part au Rallye.

Classement

1. Chaque Participant doit couvrir la totalité de chaque Étape pour être classé.
2. À la fin de chaque Étape, l'Organisateur calcule le Score net de chaque participant.
3. Le Score net d'une équipe pour une Étape est équivalent au meilleur Score net parmi ceux de tous les Équipages de cette équipe pour cette Étape.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022
RÈGLEMENTS / RULES

4. L'équipe ayant le plus grand Score net d'équipe cumulé de toutes les Étapes à la fin du rallye sera **l'équipe gagnante du rallye**.
5. L'Équipage ayant le plus grand Score net cumulé de toutes les Étapes à la fin du rallye sera le **gagnant du rallye en consommation**.

Photo des Compteurs

6. Au départ et à l'arrivée de chaque Étape, le Participant doit publier sur le canal WhatsApp **de son équipe** une photo des **Compteurs**. Pour que les photos soient admissibles, **l'heure et les minutes** doivent aussi y figurer et être lisibles.
7. Les compteurs journaliers de trajet (ou intermédiaire) figurant sur les Compteurs **ne doivent pas** être réinitialisés entre le départ et l'arrivée d'une Étape.
8. Le **Système de suivi** ne doit en aucun cas être déconnecté. Il est de la responsabilité de l'équipage de s'assurer qu'il soit connecté en tout temps **durant la totalité** du rallye (Incluant les périodes entre les étapes)

Points de contrôle

9. Au début d'une Étape, un Participant doit se présenter 15 minutes avant l'heure souhaitée de départ au **point de contrôle d'Étape** où l'Organisateur pourra enregistrer la présence du Participant. Entre le moment où l'Organisateur a publié le Point de contrôle mystère sur le canal WhatsApp d'équipe et l'heure prévue du départ, le Participant devra avoir pris et publié **sur le canal WhatsApp de son équipe** sa photo des Compteurs pour être autorisé à passer ce point de contrôle d'Étape.
10. Chaque équipe doit communiquer l'heure de départ souhaitée pour l'étape du lendemain (devant être 00, 15, 30 ou 45 min) avant 18h00 **sur le canal WhatsApp de son équipe** en respectant les créneaux horaires défini dans le trajet. L'Organisateur communiquera avant 20h00 les horaires de départ retenus pour le lendemain.
11. Lors d'une Étape, des **Points de contrôle obligatoires** devront être validés par tous les Équipages. Pour valider un point de contrôle, un participant doit publier **sur le WhatsApp d'équipe** (Photo WhatsApp) une photo répondant aux critères. L'organisation assurera en parallèle une validation avec le **système de suivi**
12. De plus, au moins un **Point de contrôle mystère** sera remis 10 minutes avant le départ de chaque Équipe. Chaque Équipage doit valider au moins 3 Points de contrôle mystère dans tout le rallye et

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022 RÈGLEMENTS / RULES

chaque Point de contrôle mystère doit être validé par au moins 1 Équipage d'une même Équipe. (Pas nécessairement le même équipage).

13. Afin de valider un Point de contrôle, le Participant doit publier deux photos sur **le canal WhatsApp de son équipe** :
 - a) Une photo avec **la position GPS** de l'auto incluant **l'heure et les minutes**; et
 - b) Une photo extérieure **de l'auto (avec la plaque d'immatriculation) devant le point d'intérêt local** (exemples : enseigne de magasin, borne, bâtiment ou autre élément significatif).
14. À la fin d'une Étape, un Participant doit se présenter au **point de contrôle d'Étape** où l'Organisateur pourra enregistrer l'arrivée du Participant. Le Participant devra prendre et publier **sur le canal WhatsApp de son équipe** sa photo des Compteurs en présence de l'Organisateur à ce point de contrôle d'Étape. L'heure d'arrivée prise en compte pour le calcul des pénalités correspondra à l'heure la plus tardive entre celle affichée sur la photo des Compteurs et celle fournie par le Système de suivi.
15. Le parcours, ainsi que les points de contrôles (à l'exception des points de contrôle mystère) seront communiqués à tous les participants au moins 2 semaines avant le départ du Rallye

Pénalités de consigne

16. Un Participant qui omet de prendre une photo, de la publier sur WhatsApp ou dont la photo publiée n'est pas admissible ou qui a réinitialisé le(s) compteur(s) journalier(s) de trajet (ou intermédiaire) de ses Compteurs se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les participants du rallye pour cette Étape plus une Pénalité de consigne de 25% de ce Score net (- 25%).
17. Si une équipe n'a pas au moins 1 Équipage ayant validé le Point de contrôle mystère d'une Étape, les participants de l'équipe se verront attribuer à la fin de l'Étape une pénalité de 10% chacun sur leur Score individuel pour cette Étape.
18. Si un Équipage n'a pas validé au moins 3 Points de contrôle mystère dans tout le rallye, cet Équipage se verra attribuer à la fin du rallye une pénalité de 10% sur son Score individuel final.
19. Un Équipage qui ne se conforme pas aux restrictions de recharge entre deux Étapes (article 27 des Règles) se verra attribuer une pénalité de 25% sur son Score net de l'Étape suivante (- 25%).
20. Un équipage dont le système de suivi a été « **déconnecté** » durant une étape se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les participants du rallye pour cette Étape.
21. Un équipage dont le système de suivi a été déconnecté entre deux étapes se verra attribuer une pénalité de 25% sur son Score net de l'Étape suivante (- 25%).

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022
RÈGLEMENTS / RULES

22. Un Équipage qui ne prend pas le départ d'une Étape en même temps que le reste de son équipe se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les Équipages du rallye pour cette Étape plus une Pénalité de consigne de 25% de ce Score net (- 25%) s'il part avant le reste de l'Équipe. S'il part après, son temps sera calculé à partir de l'heure de départ officielle de l'Équipe. (Cet article s'applique différemment à l'Étape 5, où un Équipage de chaque Équipe part au même moment).

Pénalités de retard

23. Un Équipage n'a aucune Pénalité de retard s'il arrive à la fin d'une Étape avant ou à l'Heure cible.

24. Un Équipage qui arrive à la fin d'une Étape après l'Heure cible recevra une Pénalité de retard.

25. La valeur de la pénalité de retard (X) se calcul comme suit :

$$X \% = (\text{heure réelle} - \text{heure cible}) / (\text{Cons. RC} * (\text{moy des Cons. RC des équipages participants}))$$

Heure réelle – heure cible = Retard à la ligne d'arrivée **en minutes** par rapport à la cible

Cons. RC : Consommation théorique du modèle de l'équipage selon Ressources naturelles Canada en combinant 20% Ville et 80 % Route

26. Un Équipage qui déclare forfait en abandonnant une Étape se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les Équipages du rallye pour cette Étape plus une Pénalité de consigne de 25% de ce Score net (- 25%). Pour déclarer forfait, un Participant doit l'indiquer **sur le WhatsApp de son équipe** dès que possible suivant l'abandon.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

Recharge entre les étapes

27. Les concurrents peuvent gérer la recharge de leur véhicule comme ils le souhaitent **entre les étapes** avec les restrictions suivantes :

- **Miramichi** : Recharge entre l'arrivée et le départ autorisée uniquement sur des bornes de niv 1 (prise 110 V). (Exception pour la Porsche qui sera limitée à 120 min max sur du niv 2)
- **Oshawa** : Recharge entre l'arrivée et le départ possible sur des bornes AC seulement (BRCC et Superchargeur interdit)
- **Barrie**: Aucune recharge n'est autorisée entre l'arrivée et le départ (énergie totale consommée depuis la dernière recharge au départ doit être supérieure ou égale à celui de l'arrivée).

Consignes sanitaires

28. Les Participants doivent respecter toutes les consignes sanitaires applicables en tout temps pendant toute la durée du rallye. Si des consignes sanitaires sont différentes dans une région donnée, les Participants doivent s'adapter à ces consignes sanitaires alors qu'ils sont dans cette région.

Adaptation des Règles

29. Advenant qu'une situation survienne pendant le Rallye qui justifierait l'ajustement des Règles, l'Organisateur pourra adapter les Règles à cette situation et préciser en cours du rallye les amendements apportés aux Règles en les publiant sur le **canal WhatsApp général du rallye**. Toute modification aux Règles faite par l'organisateur sera réalisée de façon impartiale dans le but de tenir compte de la situation particulière et dans un souci d'équité pour tous les Participants.

30. Un Participant qui souhaite faire part à l'Organisateur de questions ou de commentaires relativement à l'interprétation ou l'application des Règles doit le faire par une publication sur le **canal WhatsApp général du rallye**. Un Participant qui souhaite soumettre à l'Organisateur un protêt relativement à l'application des Règles doit le faire par une publication précédée du mot « PROTÊT » sur le **canal WhatsApp de son équipe**.

Participation hors classement / Autres défis

Tout au long du rallye les participants se verront offrir la possibilité de prendre part à des défis (facultatifs) pouvant rapporter une bonification en % sur leur score brut, ou bien en temps pour accomplir l'étape. Selon leur type, les défis pourront être complétés en route, lors d'un point de contrôle, ou même entre les étapes.

Au début de chaque défi le gain possible sera annoncé aux participants qui ne pourront pas cumuler plus de 25 % et 1h de bonification par étape pour leur équipage, et 10 % pour l'équipe.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022 RÈGLEMENTS / RULES

En outre des façons de se classer en fonction du Score net individuel ou d'équipe, les Participants sont invités à publier différents contenus pendant le rallye sur leurs médias sociaux en utilisant l'identifiant :

Facebook : **@rallyeélectrique**

Instagram : **@rally.e2022**

#LeGrandRallyeÉlectrique

Le contenu le plus viral permettra aux Participants de se voir décerner un prix à la fin du rallye, indépendamment de leur Score dans le classement final. Voir la liste des prix ci-après pour connaître les façons dont ils seront attribués en fonction des Publications Facebook faites dans le cadre du rallye et des autres facteurs.

Toutes les Publications faites entre le 11 septembre 2022, et le 23 septembre 2022 jusqu'à midi seront considérées par les Organisateurs pour l'attribution des prix.

D'autres prix (Voir liste des prix) seront attribués en fonction d'autres facteurs. Pour être éligible à ces prix, si les informations ne sont pas collectées par le **système de suivi**, le Participant devra avoir publié sur le canal WhatsApp de son équipe les données nécessaires à l'Organisateur pour l'attribution de ces prix par voie de captures d'écran pertinentes.

Responsabilité du Participant

Advenant un problème mécanique ou de santé d'un Participant en cours du rallye, l'Organisateur ne prend aucun engagement d'offrir une quelconque assistance au Participant. Le Participant doit s'assurer que son véhicule soit en bonne condition pour tout le rallye et il doit assumer pleinement ses besoins en assistance, comme s'il voyageait seul.

Cession de droits sur les photos/vidéos/sons

Les Participants reconnaissent et acceptent que toute photo/vidéo/son publiée sur les canaux WhatsApp ou sur la page Facebook de l'événement dans le cadre du rallye pourra être utilisée par l'organisateur ou par ses Partenaires, libre de tous droit et sans compensation, dans le cadre de publications concernant le rallye que l'organisateur ou que ses Partenaires pourraient faire.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022
RÈGLEMENTS / RULES

Liste des Prix

Individuel :

Équipage gagnant du Rallye électrique (Meilleur score final)

4 pneus offert par Continental

Équipage qui aura fait le plus de publication en identifiant le rallye et le partenaire du moment.

Une borne de recharge FLO G5 offerte par GCD Énergie Inc et l'installation de celle-ci jusqu'à concurrence de 3000\$ plus taxes applicables.

Équipage qui a utilisé le plus grand nombre de réseau de recharge pendant le rallye.

Crédit en recharge remis par ChargeHub.

Équipage qui aura fait le plus de KM entre le départ et l'arrivée du rallye.

Une carte-cadeau Tecnic de 100 \$ + un sac à dos noir Tecnic (valeur 50\$) offert par Les écoles de conduites Tecnic.

Par équipe :

Équipe gagnante du Rallye électrique.

Une nuitée au Cofortel de Québec

Une nuitée au Hampton Inn & Suites de Dartmouth

Une nuitée au Days Inn de Miramichi

Équipe qui a le plus faible ratio d'utilisation de recharge rapide.

Le crédit en recharge (approx. 800\$) remis par Electrify Canada.

Prix bonus quotidien (Carte cadeau repas de 25 \$)

Jour 1 – L'équipage qui fait le plus de publications en identifiant Couche-Tard entre le départ et l'arrivée.

Jour 2 – L'équipage qui fait le plus de publications en identifiant Pizza Salvatore entre le départ et l'arrivée.

Jour 3 – L'équipage qui fait le plus de publications en identifiant Couche-Tard entre le départ et l'arrivée.

Jour 4 – L'équipage qui fait le plus de publications en identifiant MTY entre le départ et l'arrivée.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

English Version

In the event of a dispute over the interpretation, the rules in French will be those which will act as a reference.

Here are the applicable rules of the 2022 Great Electric Car Rally organized by the Quebec Road Safety Education Foundation (FQESR) ("**Organizer**") which will take place from September 19 to 23, 2022 and in which 12 crews, composed of a pilot accompanied by their co-pilot, will cover approximately 3 000 km in 5 one-day stages.

The main objective of the rally is to cover the Stages of the rally with the lowest energy consumption (kWh/km) while not exceeding a target time to cover each Stage. Penalties may be assigned to a participant according to the terms provided for in these rules ("**Rules**").

Definitions

To simplify the reading of the **Rules**, the terms below have the following meaning:

"**Checkpoint**" designates a specific determined place where participants must go to validate the course of a Stage. There are three types of Checkpoints: Mandatory, Mystery, and Stage.

"**Crew**" designates one of the 3 vehicles making up a **team** and its occupants.

"**Disconnected**" means a period of more than 5 min during which the **Tracking system** has not been in position and the competitor has not put it back in place despite system alerts.

"**Instructions Penalty**" means any penalty provided for in the Rules which is not a Time Penalty.

"**Meters**" designates the screen or screens displaying the odometer and energy consumption information for the current stage. For the purposes of the rally, this screen includes the display of the hour and minutes allowing this information to be corroborated with the **Tracking System**.

"**Model**" means the vehicles used by a Crew of each Team

"**Net Score**" means the Gross Score plus any Penalty.

"**Participant**" refers to the pilot and co-pilot of a Crew and is generally referred to as the "**Crew**".

"**Penalty**" means the total of the Time Penalties and the Instruction Penalties. Penalties are cumulative.

"**Raw score**" means the score representing the ratio between the theoretical consumption of the model and the actual energy consumption over a Stage calculated as follows:

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

Raw score = (RC Cons.)/(kWh/total km)

RC Cons.: Theoretical consumption of the crew model according to Natural Resources Canada by combining 20% City and 80% Road (in kWh/100 km)

kWh: energy consumed between the departure point and the arrival point of a stage measured by the **tracking system** (in kWh)

total km: Distance traveled according to the odometer between the starting point and the arrival point of a stage measured by the **tracking system** (in km)

“**Stage**” means the route to be traveled between a starting point and an ending point, passing through one or more **checkpoints**.

“**Start**” designates the starting point of a stage. Although each Team can choose its departure time (within the defined period), all **Crews** of the **Team** must begin at the same time (except in Barrie). A minimum gap of 15 min will be applied between the departure of 2 Teams.

“**Target Time**” means the target arrival time at the end of a Stage. The Target Time is established before the start of a Stage according to the start time chosen by the Team and the target travel time established by the Organizer which is the same for each of the Participants in a given Stage.

“**Team**” means a group of 3 vehicles and their occupants competing for the same team (the teams are formed by the Organizer of the Great Electric car Rally).

“**Time Penalty**” is calculated as follows: percentage of the Raw Score per minute late after Target Time according to the following ratio. $\text{Penalty \%} = (\text{Number of minutes late}) / (\text{RC Cons. of the crew} * (\text{Average of RC Cons. of the participating crews}))$

“**Tracking system**” means the electronic box installed by the Organizer in each vehicle taking part in the Rally.

Ranking

1. Each Participant must complete each Stage in order to be ranked.
2. At the end of each Stage, the Organizer calculates the Net Score of each participant.
3. The Net Score of a team for a Stage is equivalent to the best Net Score among those of all the Crews of this team for this Stage.
4. The team with the highest cumulative Net Team Score from all Stages at the end of the rally will be the **winning team of the rally**.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022
RÈGLEMENTS / RULES

5. The Crew with the highest cumulative Net Score of all Stages at the end of the rally will be the **winner of the rally in consumption.**

Photo of Meters

6. At the start and finish of each Stage, the Participant must post a photo of the **Meters** on their **team's WhatsApp channel**. To be eligible, the **hour and minutes** must also appear in a legible way on the photo.
7. The daily trip (or intermediate) counters appearing on the Meters **must not be** reset between the start and the finish of a Stage.
8. The **Tracking System** must not be disconnected under any circumstances. It is the responsibility of the crew to ensure that they are connected at all times **during the entire** rally (including the periods between stages)

Checkpoint

9. At the start of a Stage, a Participant must report 15 minutes before the desired start time to the **Stage checkpoint** where the Organizer can register the Participant's presence. Between the moment the Organizer has published the Mystery Checkpoint on the team's WhatsApp channel and the scheduled time of departure, the Participant must have taken and published on their **team's WhatsApp channel** their photo of the Meters to be authorized to pass this Stage checkpoint.
10. Each team must communicate the desired Start time for the next day's stage (must be 00, 15, 30 or 45 min) before 6:00 p.m. on their **team's WhatsApp channel**, respecting the time slots defined in the route. The Organizer will communicate before 8:00 p.m. the Start times selected for the next day.
11. During a Stage, **Mandatory Checkpoints** must be validated by all Crews. To validate a checkpoint, a participant must publish on the team's WhatsApp (Photo WhatsApp) a photo that meets the criteria. The organization will ensure parallel validation with the **Tracking System**.
12. In addition, at least one **Mystery Checkpoint** will be given 10 minutes before each Team's departure. Each Crew must validate at least 3 Mystery Checkpoints throughout the rally and each Mystery Checkpoint must be validated by at least 1 Crew from the same Team (not necessary the same crew).
13. In order to validate a Checkpoint, the Participant must publish two photos on their **team's WhatsApp channel**:
 - a) A photo with the **GPS position** of the car including the **hour and minutes**; and
 - b) An exterior photo of **the car (with the license plate) in front of the local point of interest** (examples: store sign, charging station, building or another significant element).

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022
RÈGLEMENTS / RULES

14. At the end of a Stage, a Participant must report to the **Stage checkpoint** where the Organizer can register the Participant's arrival. The Participant must take and publish on their **team's WhatsApp channel** their photo of the Meters in the presence of the Organizer at this Stage checkpoint. The arrival time taken into account for the calculation of the penalties will correspond to the latest time between the one displayed on the photo of the Meters and the one provided by the Tracking System.
15. The route, as well as the checkpoints (with the exception of Mystery checkpoints) will be shared to all participants at least 2 weeks before the start of the Rally

Instructions Penalties

16. A Participant who fails to take a photo and publish it on WhatsApp or whose published photo is not eligible or who has reset the trip counter(s) (or intermediate) of their Counters will be assigned at the end of the Stage the Raw Score corresponding to the worst Net Score among all the participants of the rally for this Stage plus a Set Penalty of 25% of this Net Score (- 25%).
17. If a team does not validate the Mystery Checkpoint of a Stage with at least 1 Crew, the participants of the team will be given a penalty of 10% each on their individual Score at the end of this Stage.
18. A crew who has not validated at least 3 Mystery Checkpoints throughout the complete rally will be given a penalty of 10% on their final Individual Score at the end of the rally.
19. A Crew that does not comply with the charging restrictions between two Stages (Article 27 of the Rules) will be given a penalty of 25% on its Net Score for the following Stage (- 25%).
20. A crew whose tracking system has been “**disconnected**” during a Stage will be given, at the end of the Stage, the Raw Score corresponding to the worst Net Score among all the other participants in the rally for that Stage.
21. A crew whose tracking system has been disconnected between two Stages will be given a 25% penalty on their Net Score for the following Stage (- 25%).
22. A Crew which does not start a Stage at the same time as its Team will be awarded at the end of the Stage the Gross Score corresponding to the worst Net Score among all the Crews in the rally for this Stage plus a Penalty of 25% of this Net Score (- 25%) if he leaves before the rest of the Team. If he leaves later than the Team, the time will be calculated from the official starting time of the Team. (this article apply in a different way at stage 5, as One crew of each Team start together)

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

Time Penalties

23. A Crew has no Time Penalty if it reaches the end of a Stage before or at the Target Time.
24. A Crew that reaches the end of a Stage after the Target Time will receive a Time Penalty.
25. The value of the Time penalty (X) is calculated as follows:
$$X \% = (\text{actual time} - \text{target time}) / (\text{RC Cons.} * (\text{average RC Cons. of participating crews}))$$

Actual time – target time = Delay at finish line **in minutes** relative to target
RC cons.: Theoretical consumption of the crew model according to Natural Resources Canada by combining 20% City and 80% Road
26. A Crew which forfeits by withdraw during a Stage will be given, at the end of the Stage, the Raw Score corresponding to the worst Net Score among all the Crews in the rally for this Stage plus an Instruction Penalty of 25% of this Net Score (- 25%). To forfeit, a Participant must indicate it on their **team's WhatsApp** as soon as possible following withdrawal.

Charging between stages

27. Crews can manage the charging of their vehicle as they wish **between stages** with the following restrictions:
- **Miramichi:** Charging between arrival and departure allowed only on level 1 charging stations (110 V outlet). (Exception for the Porsche that will be allowed to charge 120 min on level 2 only)
 - **Oshawa:** Charging between arrival and departure possible on AC charging station only (DC fast charging stations and Superchargers prohibited)
 - **Barrie:** No charging is allowed between arrival and departure (total energy used since the last charge at departure must be greater than or equal to that at arrival).

Health restrictions

28. Participants must always comply with all applicable health restrictions throughout the duration of the rally. If health restrictions are different in each region, Participants must adapt to these health restrictions while they are in this region.

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022

RÈGLEMENTS / RULES

Rules applications

29. In the event that a situation arises during the Rally which would justify the adjustment of the Rules, the Organizer may adapt the Rules to this situation and specify during the rally the amendments made to the Rules by publishing them on the **general WhatsApp channel** of the rally. Any modification to the Rules made by the organizer will be carried out impartially in order to take into account the particular situation and with a view to fairness for all Participants.
30. A Participant who wishes to send the Organizer any questions or comments related to the interpretation or application of the Rules must do so by posting on the **general rally WhatsApp channel**. A Participant who wishes to submit a protest to the Organizer relating to the application of the Rules must do so by posting the word "PROTEST" on their **team's WhatsApp channel**.

Non-ranked participation / other challenges

Throughout the rally, participants will be offered the opportunity to take part in challenges (optional) that can bring a bonus in % on their gross score, or in time to complete the stage.

Depending on their type, challenges can be completed on the way, at a checkpoint, or even between stages.

At the start of each challenge, the possible gain will be announced to the participants who will not be able to accumulate more than 25% and 1 hour of bonus per stage for their crew, and 10% for the team.

In addition to the ways to rank according to the individual or team Net Score, Participants are invited to post different content during the rally on their social media using the following identifier:

Facebook: **@rallyeclairique**

Instagram: **@rally.e2022**

#TheGreatelectriccarrallye

The most viral content will allow Participants to be awarded a prize at the end of the rally, regardless of their Score in the final leaderboard. See the list of prizes below for the ways they will be awarded based on Facebook Posts about the Rally and other factors.

All Publications made between September 11, 2022, and September 23, 2022, until noon will be considered by the Organizers for the awarding of prizes.

Other prizes (See Prize List) will be awarded based on other factors. To be eligible for these prizes, if the information is not collected by the **Tracking system**, the Participant must have published on his team's WhatsApp channel the data necessary for the Organizer to award these prizes by way of captures relevant screens.

Participant's responsibility

GRAND RALLYE ELECTRIQUE 2022 / GREAT ELECTRIC CAR RALLY 2022 RÈGLEMENTS / RULES

In the event of a mechanical or health problem for a Participant during the rally, the Organizer makes no commitment to offer any assistance to the Participant. The Participant must ensure that their vehicle is in good condition for the entire rally, and must fully assume their assistance needs, as if they were traveling alone.

photos/videos/sounds Assignment of rights

The Participants acknowledge and accept that any photo/video/sound published on the WhatsApp channels or on the Facebook page of the event within the framework of the rally may be used by the organizer or by its Partners for publications and communications concerning the rally, free of all rights and without compensation.

Prizes List

Individual:

Winning crew of the Electric Rally (Best Final Score)

4 tires offered by Continental

Crew that will have made the most publication by identifying the rally and the partner of the moment.

FLO G5 charging station offered by GCD Énergie Inc and its installation up to \$3,000 plus applicable taxes.

Crew that used the most charging network during the rally.

Charging credit delivered by ChargeHub.

Crew that will have done the most KM between the start and the finish of the rally.

A \$100 Tecnic gift card + a black Tecnic backpack (value of \$50) offered by Tecnic Driving Schools.

By team:

Winning team of the Electric Rally.

One night at the Cofortel in Quebec

One night at the Hampton Inn & Suites in Dartmouth

One night at the Days Inn in Miramichi

Team with the lowest Fast charge usage ratio.

Charge Credit (approx. \$800) provided by Electrify Canada.

Daily Bonus Prize (\$25 Meal Gift Card)

Day 1 – Crew that makes the most publications by identifying Couche-Tard between departure and arrival.

Day 2 – Crew that makes the most publications by identifying Pizza Salvatore between start and finish.

Day 3 – Crew that makes the most publications by identifying Couche-Tard between departure and arrival.

Day 4 – Crew that makes the most posts identifying MTY between start and finish.